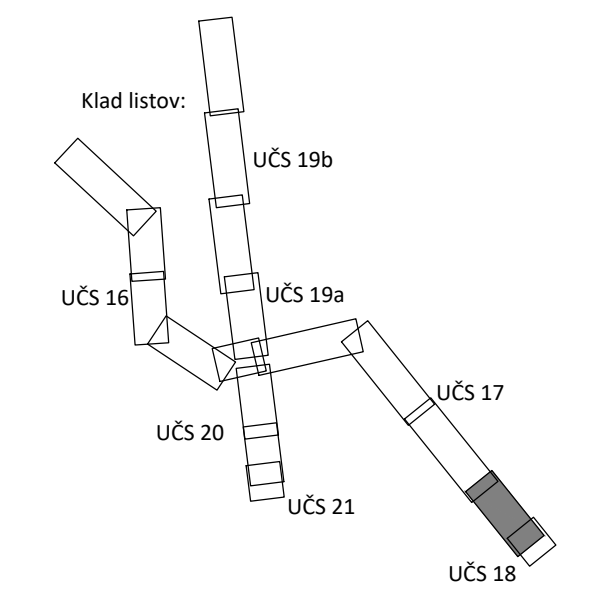


- LEGENDA:**
Existujúci stav:
- zameranie / polohopis
 - hranica pozemkov mesta KE
 - kataster C
 - kataster E
 - hranica katastrálnych území



- LEGENDA:**
Navrhovaný stav:
- navrhovaný stav riešeného SO
 - súvisiace objekty (koľaj, nástupištia, kábelvody)
 - trakčné stôžiare
 - číslo koľaje
 - súvisiaca stavba rekonštrukcie Slaneckej cesty

- LEGENDA:**
Existujúce inžinierske siete:
- optické vedenie
 - plynovod STL
 - plynovod NTL
 - vodovod
 - kanalizácia
 - kanalizácia
 - elektrické vedenie NN
 - elektrické vedenie VN
 - elektrické vedenie VVN
 - verejné osvetlenie
 - slaboprúdové vedenia
 - ŽSR diaľkový kábel
 - teplovod
 - teplovod



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Košice	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	
	Zákazkové číslo:	2016	
	Stupeň - účel:	DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Marek Balko		
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Chromý		
Kraj:	Košický	Okres:	
Stavba:			Žriedlová 1, 040 01 Košice
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS:	UČS 17		
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo)			
Objekt/súbor:	SO 17-20-21		
TÚ križ.VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastrešenie terminálu na zastávke Važecká			
SO 17-20-21.1 Architektonicko-stavebné riešenie			
Názov prílohy:	Situácia	Príloha:	E.17 5